



# INFORMATIVO NGK

## Motor falhando? Pode ser **FLASH OVER**

### O que é?

É a formação do arco voltaico entre o pino terminal e o castelo metálico.



### Como identificar?

#### Nos Cabos de Ignição:

Riscos esbranquiçados no lado interno do terminal de borracha.



#### Nas Velas de Ignição:

Esse efeito deixa riscos escuros na superfície do isolador da vela.



### Como resolver?

Eliminar a causa do Flash Over e substituir simultaneamente as velas e cabos.

### As principais causas do Flash Over

- ✓Velas de ignição com desgaste acentuado nos eletrodos (final da vida útil);
- ✓Mistura pobre, principalmente no GNV;
- ✓Ponto de ignição atrasado para o GNV;



- ✓Folga entre os eletrodos acima do especificado;
- ✓Presença de resíduo ou umidade entre o isolador da vela e a capa de borracha do terminal do cabo;
- ✓Taxa de compressão elevada.

**“Evite gastos adicionais, faça manutenção preventiva do seu veículo!”**

