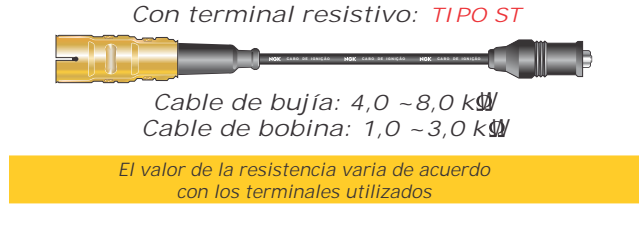
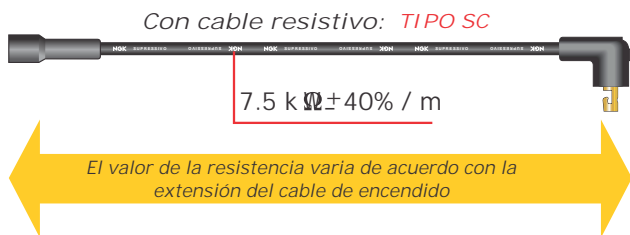
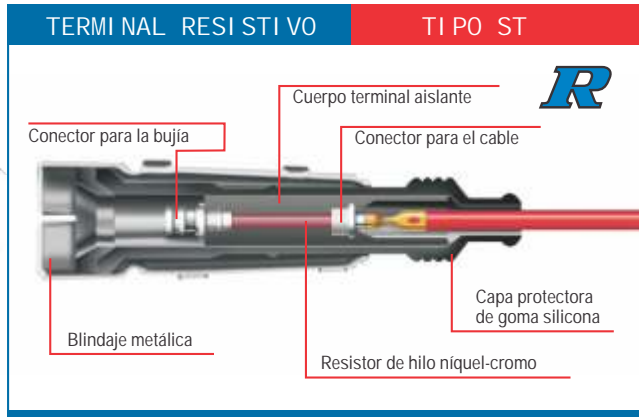
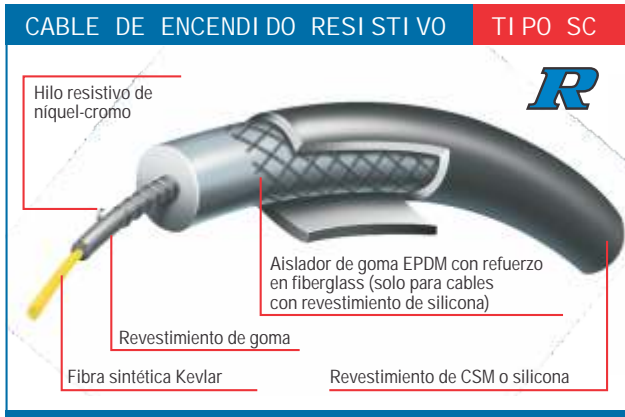


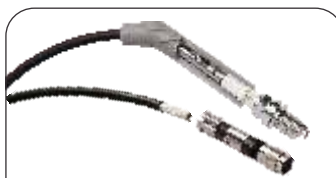
# INFORMATIVO

# NGK



Los cables resistivos NGK son homologados por las ensambladoras pues poseen las siguientes características:

- Optimo supresor de ruidos e interferencias;
- Optimo conductor eléctrico, lo que genera un encendido sin fallas y consecuentemente una economía de combustible;
- Durabilidad en condiciones extremas de temperatura y alto voltaje;
- Resistencia mecánica
- Los cables de encendido NGK son confeccionados de dos formas: con terminales resistivos cuya codificación inicial es con "ST", y con cables resistivos de hilo níquel-cromo, con codificación "SC".



### Manipulación

#### ASPECTO DE LOS CABLES

Conectores metálicos sueltos.

#### PROBLEMA

Sin continuidad o resistencia muy alta.

#### CAUSA

Manipulación incorrecta para retirar los cables.

Ejemplo: tomar por el hilo para sacar, inclinar el terminal.

#### SOLUCIÓN

Reemplazar los cables. Para sacar los cables se deben tomar por los terminales y jamás por el hilo. Para facilitar su operación girar los terminales previamente.



### Manipulación

#### ASPECTO DE LOS CABLES

Corte en la capa de goma y/o blindaje dañado.

#### PROBLEMA

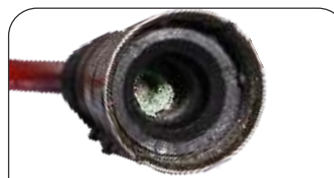
El cable o los cables pueden presentar fuga de corriente y falla en el desempeño del motor.

#### CAUSA

Uso de herramientas inadecuadas en la manipulación de los cables. Ejemplo: alicata, destornillador, etc.

#### SOLUCIÓN

Reemplazar los cables. Para sacar los cables se deben tomar por terminales y jamás por el hilo. Para facilitar su operación girar los terminales previamente.



### Oxidación

#### ASPECTO DE LOS CABLES

Formación de óxido en los conectores.

#### PROBLEMA

Aumento de la resistencia o aislamiento en el trayecto de la corriente eléctrica y falla en el desempeño del motor.

#### CAUSA

Conexión imperfecta entre el terminal y la bujía o bobina. Penetración de humedad o productos químicos inadecuados entre el terminal y la bujía.

#### SOLUCIÓN

Reemplazar los cables y revisar los componentes afectados.



### Fricción por contacto

#### ASPECTO DE LOS CABLES

El cable o los cables presentan marcas de desgaste o fusión.

#### PROBLEMA

El cable o los cables pueden presentar fuga de corriente y falla en desempeño del motor.

#### CAUSA

Fricción por contacto del cable o los cables con parte metálica del motor por falta de fijación.

#### SOLUCIÓN

Reemplazar los cables y utilizar fijaciones adecuadas.